

*ИНН 3444171388 КПП 344401001 ОГРН: 1093400001892
400005, Россия, г. Волгоград, ул. Дымченко, д. ба.
Расчетный счет: 40703810460500000003 в ОАО «СБ-банк» г. Волжский
БИК: 041856890 К/с: 30101810800000000890
info@ostroff34.ru
Тел. 60-11-04*

Протокол № 10 от 03 .09. 2013г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении соревнований
«ОСТРОВ OFF-Road»
13 сентября 2013 г.

1. Цели и Задачи.

1.1. Целью проведения Соревнования, является популяризация технических видов спорта. Привлечение любителей и профессиональных спортсменов к внедорожным гонкам. Развитие культуры клубных, любительских соревнований. Привлечение средств массовой информации, повышение интереса к техническим видам спорта.

2. Место и Время. Организаторы.

2.1. Организатором соревнований, является НП «ЦНТТМ» г. Волгоград адрес 40005, Волгоград, ул. Дымченко, д ба

2.2. Место проведения: г. Волгоград, Центральный район, Набережная 62-й армии, песчаная коса реки Волга

2.3. Спортивное судейство осуществляет судейская коллегия, назначенная организатором. Каждый судья, обслуживающий соревнования должен быть одет в жилет яркого цвета. Судейская коллегия должна прибыть на место проведения соревнований не менее чем за 1 час до начала регистрации участников. После окончания соревнований судьи обязаны оформить и подписать протоколы результатов и передать его организаторам.

3. Участники Соревнований.

3.1. Все участники делятся на классы: «Мото», «Авто-Стандарт», «Авто-Туризм», «Авто-Спорт», «Гидроциклы», «АТV» и «АТV- Спорт».

3.2. Соревнования проводятся в личном зачете.

3.3. К участию, допускаются любители не моложе 16 лет и профессионалы без ограничения возраста. Профессионалы в классе «Мото» и «АТV» моложе 16 лет должны предъявить нотариально заверенную доверенность от родителей или опекуна. В классе «Авто» наличие прав **обязательно**. Обязательно предъявление медицинской справки. Все участники классов «Мото» и «АТV» должны иметь лицензию МФР (любую). Страховой полис для участия в соревнованиях «мотоспорт» или «автоспорт». Минимальный размер страховки 60 000 руб. На месте будет проверяться наличие страховки. Наличие лицензии проверяться не будет. Участники используют свои мотоциклы, квадроциклы, гидроциклы и автомобили. Организатор техническое спортивное оборудование не предоставляет.

4. Мотоциклы. Квадроциклы. Автомобили. Гидроциклы

4.1. На месте будут проверяться соответствие мотоцикла и АТV техническим требованиям.

4.2. К соревнованиям допускаются мотоциклы производства любых стран, отвечающие требованиям Правил соревнований по Эндуро и Мотокроссу МФР.

4.3. К соревнованиям допускаются любые квадроциклы кроме: оборудованных багажниками, фаркопами и другим навесным оборудованием с острыми краями. Допускаются квадроциклы с любым типом привода.

4.4. К участию в классе «Авто» допускаются автомобили, соответствующие Техническим Требованиям к автомобилям, предъявляемым РАФ.

4.5. Спортивные номерные знаки на мотоциклах и АТV должны соответствовать требованиям Правил соревнований по Мотокроссу МФР. Цвет фона белый или черный. Цвет цифр контрастный с фоном - белый или черный. Минимальный размер табличек под номер 285мм X 235мм. Минимальная высота цифр 140мм, ширина 80мм. Максимальный наклон 30 градусов. Квадроциклы обязаны иметь спереди вертикальные таблички с номерами. Допустимые шрифты для номеров: Futura Heavy, Univers Bold, Oliver Medium, Franklin Gothic. В классе «Авто» номера наносятся черными цифрами на белом фоне. Мотоциклы, АТV и автомобили не соответствующие данным требованиям, к соревнованиям допущены не будут.

5. Заявки.

5.1. Предварительные заявки принимаются с 1 сентября по 12 сентября 2013 года. Подробная информация и бланк заявки на сайте ostroff34.ru Предварительные заявки подаются на e-mail - info@ostroff34.ru .

5.2. Заявки на участие в день соревнований принимаются в судейскую коллегию на месте проведения соревнования с 9:00 до 10:00.

5.3. Заявки заполняются на бланке организатора и подаются вместе с другими необходимыми документами в судейскую коллегию, в течение времени ее работы, которое указано в Регламенте.

5.4. Фактом подачи заявки участник признает свое согласие с Регламентом и полную ответственность за причинение вреда другим лицам во время соревнований.

6. Правила Проведения Соревнований.

6.1. Соревнования проводятся в один день. Количество заездов в классе «Мото» и «ATV» - два полуфинала и финал, в финал выходят по 10 сильнейших из ½ финала. Продолжительность заездов – 20 минут +2 круга. Класс «Авто» - 1 заезда 10 кругов.

6.2. Классы «ATV» и «ATV- Спорт» участвуют в заездах совместно с отдельным зачетом. Делятся в равном количестве по ½ финала путем жеребьевки.

6.3. Класс «Гидроциклы» параллельный слалом на выбывание, пары определяются путем жеребьевки.

6.4. Старт заезда для классов «Мото», «ATV» общий старт по сигналу стартера. «Авто» - «спринт Ле-Ман». Автомобили стоят на стартовой прямой с заглушенными двигателями. Участники располагаются в 30 метрах от стартовой линии. По сигналу стартера, бегут к своему автомобилю, запускают двигатель, уходят на дистанцию.

6.5. Выезд на предстартовую зону производится из предстартового накопителя. Судьи обязаны пригласить Участников в предстартовый накопитель по громкой связи или лично, не менее, чем за 20 минут до выезда на старт. Участники, опоздавшие в накопитель к моменту выезда на старт, занимают стартовую позицию, указанную судьей, и в последнюю очередь. Участники, опоздавшие в стартовую зону к моменту старта, до заезда не допускаются.

6.6. Трасса соревнований: замкнутое кольцо, протяженностью около 4 км с естественными и искусственными препятствиями. Трасса размечена на всем протяжении.

6.7. Ремонт и дозаправка разрешены только в специально отведенной зоне. Дозаправка с работающим двигателем запрещена. Трасса размечена на всем протяжении. Участник, срезавший трассу и замеченный одним из судей - снимается с дистанции. Если участник повредил ограждение или ленту, он должен остановиться и устранить повреждение. В противном случае он пенализируется штрафом «стоп-энд-гоу» (остановкой на 10 секунд перед финишным створом).

6.8. Сигналы. Судейские флаги. Неподвижный зеленый флаг - трасса свободна; старт дается отмашкой флага. Неподвижный желтый флаг - опасность ехать медленно, прыжки запрещены. Отмашка желтым флагом - непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны запрещены, прыжки запрещены. Черный флаг - остановиться определенному гонщику. Черно-белый флаг в клетку - конец тренировки; финиш гонки.

6.9. Финиш заезда дается по лидеру. Финиш заезда открывается в момент пересечения финишной линии при прохождении последнего круга лидером заезда и дается всем участникам, независимо от количества пройденных ими кругов.

7. Закрытый парк.

7.1. Все участники и зрители, приехавшие на соревнование, паркуют автотранспорт в специально отведенных местах. Организатор имеет право, не допустить на соревнования участников, не выполнивших правила данного параграфа.

7.2. Езда на мотоцикле, ATV, и автомобиле по закрытому парку и подъездным дорогам запрещена.

7.3. Все участники обязаны принять все возможные меры для защиты окружающей среды. Убрать за собой территорию стоянки. Мешки для мусора будут выдаваться гонщикам во время технических проверок.

8. Награждение.

8.1. Все участники соревнований, получают от организатора памятные дипломы. (На месте или в офисе организатора).

8.2. Участникам, занявшим I, II и III места присваиваются звания соответственно: «Победитель Фестиваля», «Серебряный призер фестиваля» и «Бронзовый призер Фестиваля». Они награждаются кубками и ценными призами; призеры – четвертое и пятое места награждаются памятными призами от спонсоров и организатора.

9. Финансирование

9.1. Расходы на переправу организаторов, партнеров и спортсменов к месту проведения соревнования – на остров и обратно, а так же расходы по подготовке и оборудованию трассы соревнований, медицинскому противопожарному, информационному обеспечению, организационному обеспечению соревнований – несут организаторы и партнеры.

9.2. Оплата расходов на судейскую коллегию и судей, награждение победителей в каждой зачётной группе, а так же расходов, связанных с подготовкой и проведением соревнования, осуществляется за счёт средств, организаторов и партнеров.

9.3. Расходы на питание организаторы, партнеры, спортсмены, участники соревнований, судьи и другие посетители несут самостоятельно.

10. Размещение и проживание

10.1 Спортсмены, участники, организаторы и партнеры соревнований размещаются для проживания на острове в собственных палатках. Автомобильный транспорт размещается на специализированной охраняемой стоянке НП «ЦНТТМ».

10.2. Спортсмены, участники, организаторы и партнеры соревнований, размещающиеся в личных автобусах располагаются за территорией острова, в день соревнований переправляются на остров, личный транспорт размещается на специализированной охраняемой стоянке НП «ЦНТТМ».

11. Изменения в положении.

11.1. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в данное положение. Все изменения должны быть заблаговременно опубликованы и доведены до сведения, заявившихся участников.